ആനുകൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അക്കാര്യം ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(12) തിരുവല്ല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം

ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : സർ, ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന തിരുവല്ല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുവല്ലയിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും നിത്യേനയുള്ള വൈദ്യുതി മുടക്കവും കാരണം ജനജീവനം ദുഃസ്സഹമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് അടിയന്തിര പരിഹാരം കാണണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിൽക്കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇതിനായി രണ്ടു നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളത്. തിരുവല്ലയിലെ 66 കെ.വി. ചുമത്ര സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി നാല് എം. വി.എ യാണ്. അതിന്റെ കപ്പാസിറ്റികൂട്ടി തിരുവല്ല ടൗണിലേയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക ഫീഡർ ലൈൻ വലിക്കണം. ആ പ്രൊപ്പോസൽ നേരത്തേ വൈദ്യുതി ബോർഡ് അംഗീകരിച്ചതാണ്. അതുപോലെതന്നെ തിരുവല്ലയിൽ വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നത് പള്ളം-മാവേലിക്കര ലൈനിൽക്കൂടിയാണ്. ആ ലൈനിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന കൺഡക്ടറിന് ഇപ്പോൾ 75 വർഷം പഴക്കമുണ്ട്. ദുർബലമായ കാറ്റടിച്ചാൽ പോലും പലപ്പോഴും കംപി പൊട്ടി വീഴുകയും ബ്രിഡിംഗ് ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. ആ കണ്ഡക്ടർ മാറ്റി പുതിയത് സ്ഥാപിക്കുക, ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി കൂട്ടി പുതിയ ഒരു ലൈൻ തിരുവല്ലയിലേയ്ക്കു വലിക്കുക തുടങ്ങിയ അടിയന്തിര ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ, തിരുവല്ല സബ് സ്റ്റേഷന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ട സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രയാസമുണ്ടാകുമെന്നാണ് ബോർഡ് അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ തൊട്ടടുത്ത് മറ്റൊരു സബ്സ്റ്റേഷനിലെ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിർവ്വഹിക്കുന്ന കാര്യം ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. അത് ഗതിവേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. പള്ളം-മാവേലിക്കര ലൈനിലെ കോപ്പർ കണ്ഡക്ടർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(13) കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി, മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ടി.കെ. ബാലൻ : സർ, 1963-ൽ വടക്കേ മലബാറിലെ എൻ.എച്ച് 17-ൽ കണ്ണൂർ-തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്സിനെ സംബന്ധിച്ച് സർവ്വേ നടത്തുകയും ചില സ്ഥലങ്ങൾ അക്വയർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എൻ.എച്ച്.17 എന്നു പറഞ്ഞാൽ വടക്കേ മലബാറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പഴയ പഞ്ചായത്ത് റോഡാണ് എന്നു പറയുന്നതായിരിക്കും ശരി. ഇപ്പോൾ ഗോൾഡൻ കോറിഡോറിനെപ്പറ്റിയും എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെപ്പറ്റിയും ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, വടക്കേ മലബാറിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ള ഏതൊരാൾക്കും അറിയാൻ സാധിക്കും വളരെ ഇടുങ്ങിയ റോഡാണ് എൻ.എച്ച്. 17എന്ന്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്പീക്കർക്കുതന്നെ അത് ബോധ്യപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അവിടെയുള്ള രണ്ട് പാലങ്ങൾ അപകടത്തിലാണ്. മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടംപാലവും. 1930-ൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡ് പ്രസിഡന്റ് ഖാൻ ബഹദൂർ മൊയ്തു സാഹിബ് ഉണ്ടാക്കിയതാണ് മൊയ്തു പാലം. കണ്ണൂർ-തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസുകളുടെ പണി അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

[11 A.M.] വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : കണ്ണൂർ-തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്സിന്റെ നിർമ്മാണം രണ്ട് ഘട്ടമായി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ പൂജ്യം മുതൽ 4.180 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡ് പണിക്കും അതിനുള്ളിൽ വരുന്ന ധർമ്മടം, അഞ്ചരക്കണ്ടി എന്നീ പാലങ്ങളുടെ പണിക്കുംവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നടപ്പുവർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ 24 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് 37.1. കോടി രൂപയുടെ അടങ്കൽ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതി നിർമ്മിക്കുക, പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക, കൈമാറുക എന്ന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് ബി.ഒ.റ്റി യിലുൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ആലോചിച്ചുവരുന്നുവെന്നാണ് കേന്ദ്രം അറിയിച്ചത്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കിലോമീറ്റർ 7.140 മുതൽ 28.3 വരെയാണ്. ഇതിൽ ഏഴ് മുതൽ ഒൻപത് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി 468 ലക്ഷം രൂപയുടെ കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചു പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നാംഘട്ടപദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കണ്ണൂർ-തലശ്ശേരി-മഹി ബൈപ്പാസ്സുകളുൾപ്പെടെ ചില പദ്ധതികൾ ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതാ പഠനത്തിന്റെ അടങ്കൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ അടുത്ത ദിവസങ്ങളിൽ ഈ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അനുമതി ഉടൻതന്നെ ഈ വർക്കുകൾ ടെന്റർ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(14) തട്ടയ്ക്കാട് പാലം പണി

ശ്രീ. എ.കെ. മണി : സർ, തട്ടയ്ക്കാട് കടവിൽ പാലം പണിയുകയെന്ന ആവശ്യം പലപ്പോഴും ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുവരെയായൊരു തീരുമാനവും ഈ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല, ഈ പഞ്ചായത്തിലെ ആളുകൾക്ക് പുറംലോകവുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സ്കൂളിൽ ചെല്ലാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഏതെങ്കിലും അസുഖം പിടിച്ചാൽ കോതമംഗലത്ത് കൊണ്ടുപോകണമെങ്കിൽ ഈ കടവ് കടന്നുവേണം പോകാൻ. അവിടെ പാലമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ഇത് ഒരു പഞ്ചായത്തിന്റെ കാര്യമായി എടുക്കാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ കാര്യമായി എടുക്കേണ്ടതാണ്. സ്പീക്കർക്കും ഈ സഭയിലുള്ള മറ്റ് മന്ത്രിമാർക്കും ഇക്കാര്യം അറിയാം. അവർക്കുതന്നെ അങ്ങോട്ട് കടന്നുചെല്ലാൻ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ആ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മനസ്സിലാക്കി കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് പാലങ്ങൾ പണിഞ്ഞതായി അവകാശപ്പെടുന്ന ഗവൺമെന്റും മന്ത്രിയും ഞങ്ങളെ, പാവപ്പെട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly